



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DA ALAMEDA DAS ENCANTADAS E RUA DOS ANANÁS EM PONTAL DO SUL

PAVIMENTAÇÃO DE RUAS COM PISO INTERTRAVADO:

ALAMEDA DAS ENCANTADAS E RUA DOS ANANÁS

LARGURA DA PISTA: 7,00 m - EXTENSÃO: 234,85 m

1- CONSIDERAÇÕES GERAIS

Este memorial tem por objetivo descrever e especificar de forma clara os serviços a serem executados para execução de pavimentação em ruas em Pontal do Sul, Pontal do Paraná/PR.

A obra deverá respeitar as especificações técnicas contidas neste memorial descritivo e nos seguintes documentos:

- **Projeto Arquitetônico:** arquivo "Arquitetônico_Pavimentação Pontal do Sul.pdf", emitido em maio/2023;
- **Planilha Orçamentária:** arquivo "PO_Pavimentação Pontal do Sul.pdf", emitido em maio/2023;
- **Cronograma Físico e Financeiro:** "CFF_ Pavimentação Pontal do Sul.pdf", emitido em maio/2023.

2- DISPOSIÇÕES GERAIS

Todos os materiais a serem empregados nas obras deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações a seguir.

Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Brasileiras tais como a NBR 9050 para portadores de necessidades especiais, não se admitindo nenhum degrau que impeça a movimentação de portadores de necessidades especiais.

Será de competência de a empreiteira fornecer todo o ferramental, maquinaria e aparelhamento adequado a mais perfeita execução dos serviços contratados, bem como os equipamentos de proteção individual (EPI), proteção coletiva (EPC). Poderá ser usado um ambiente existente no local para guarda de materiais e ferramentas desde que haja concordância com a Administração da Superintendência.

Será de inteira responsabilidade da contratada a concordância entre os projetos, o local de construção (topografia local) e as concessionárias (Redes Públicas).

Não poderá a Firma empreiteira, em hipótese alguma, alegar desconhecimento das cláusulas e condições estabelecidas nestas especificações, bem como os detalhes e exigências constantes



nos projetos, que fazem parte integrante do contrato. A empreiteira será responsável pelas soluções técnicas necessárias para execução dos projetos.

Todos os pagamentos, impostos, taxas, multas, encargos sociais, indenizações, seguros e demais encargos que incidam, ou que venham a incidir sobre a obra e o pessoal da mesma, serão de total e exclusiva responsabilidade da empreiteira. As áreas que constam do projeto, os quantitativos e preços estão sendo fornecidos a título de informação, não servindo de base por parte da empreiteira para cobrança de serviços adicionais.

Qualquer dúvida na especificação, caso algum material tenha saído de linha durante a obra, ou ainda caso faça opção pelo uso de algum material equivalente, consultar um profissional habilitado do departamento de engenharia, para maiores esclarecimentos afim de que a obra mantenha o mesmo padrão de qualidade, em todos os níveis da edificação.

3- PAVIMENTAÇÃO DA ALAMEDA DAS ENCANTADAS E RUA DOS ANANÁS

3.1 – Serviços Preliminares

Placa de identificação da obra:

Deverá ser fixada no início da obra placa de obra em chapa de aço galvanizado, com as anotações e informações exigidas pelos órgãos competentes, com dimensões de 1,80 x 1,50 m.

Levantamento Topográfico

Deverá ser feito a locação da área a ser pavimentada por meio de levantamento topográfico planialtimétrico, com piquetes, tanto no eixo, como nas bordas da rua e nos estacionamentos.

Demolição de calçada

Deverá ser feito a demolição das calçadas de forma manual com martelo, onde as mesmas incidem com os locais a serem executados o meio-fio.

3.2 – Movimentação de Terra / Regularização da Base

Regularização da base para pavimento intertravado:

Os serviços de regularização e compactação do subleito deverão ser executados de forma a conformar a rua com greide existente fazendo apenas as correções necessárias conforme identificado no levantamento topográfico. Após a escavação deverá ser executada a compactação do subleito com motoniveladora, buscando uniformização e compactação. Deverá ser executada a compactação da base com brita graduada simples (pedrisco) com espessura de 20cm, devidamente compactada para recebimento de lajotas de concreto hexagonal.



Regularização para Passeios (aterro nas laterais das guias):

Deverá ser executado a regularização e compactação do subleito e aterro manual com areia com compactação mecanizada.

Este aterro está previsto com largura mínima de 1,0m e altura de 0,20m. Toda área da base deverá ser adequadamente regularizada e compactada.

3.3 – Revestimento de Piso

Pavimentação da pista com piso intertravado:

O revestimento da pista deverá ser feito com uso de bloco sextavado de 25x25 cm e espessura de 8 cm, incluindo assentamento com areia média com espessura de 5 cm e rejuntamento com pó de pedra, nos locais indicados no projeto arquitetônico.

3.4 – Guias e Sarjetas

Os meios-fios utilizados serão de concreto moldado in loco com sarjeta, com fck de no mínimo 20 MPa. Com dimensões de: largura de 45 cm na base (sendo 15 cm do meio-fio e 30cm da sarjeta), 22 cm de altura e 100 cm de comprimento. Deverá ser próprio para vias urbanas, com aterro lateral de maneira a conformar o passeio. Deverão ser rejuntados com argamassa de cimento e areia.

4- CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todos os materiais empregados na obra deverão estar em conformidade com as normas da ABNT e normas gerais. A obra só será liberada após cuidadosa fiscalização e constatação das perfeitas condições de funcionamento e segurança de todas as instalações.

Após a conclusão dos serviços o canteiro de obras deverá ser desmontado, entregando toda a área da obra limpa, sem restos de materiais ou equipamentos.

Pontal do Paraná, 26 de maio de 2023.

Responsável Técnico - Rafael Trojan
Engenheiro Civil – CREA/PR 72024/D